

Vår saksbehandler  
Emanuela Rokke; ero@standard.no  
tlf. 99498028

Til: Stortinget

Vår dato  
2024-04-19

Vår ref.  
-----

Deres dato  
-----

Deres ref.  
-----

## Nasjonal transportplan 2025-2036 – Standard Norges innspill til Stortingets behandling

Standard Norge er fornøyd med at Nasjonal Transportplan fremhever behovet for nasjonalt og internasjonalt standardiseringsarbeid for å utvikle fremtidens digitale vei.

Standard Norge fremhever at standardiseringsarbeid inkluderer mange aktører i Norge som sammen med transportvirksomhetene bidrar til å trekke frem mulighetene nasjonal og internasjonal standardisering kan gi for å realisere visjonene gitt i transportplanen. Innsats fra norske aktører kan sikre gode og effektive løsninger.

Standard Norge viser til at transportvirksomhetene i stor grad bruker standarder som virkemiddel for å nå sine mål. Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet, BaneNOR og Nye Veier deltar aktivt med revidering og utvikling av norske, europeiske og globale standarder gjennom deltakelse i Standard Norges komiteer.

*Standard Norge ber om at Stortinget gir virksomhetene rammebetingelser for å sette av faglige og økonomiske ressurser til deltakelse i Standard Norges komiteer for å følge nasjonalt og internasjonalt standardiseringsarbeid og at virksomhetene gis økonomisk mulighet til å øke støtte til finansiering av de mest relevante standardiseringsprosjektene.*

Nasjonal Transportplan tar frem viktigheten av samvirkende intelligente transportsystemer (C-ITS). En forutsetning for å få oppnå dette er å utvikle standarder for systemene. Statens vegvesen deltar i dag inn i europeisk og globalt standardiseringsarbeid innen ITS. Internasjonalt samarbeid og internasjonal regelverksutvikling gir mulighet for påvirkning og er viktig for å bidra til at europeiske og internasjonale standarder og regelverk tar høyde for norske forhold. Det er også viktig at ITS samhandler med øvrig digitalisering som geografiske informasjonssystemer (GIS) og bygningsinformasjonsmodellering (BIM).

*Standard Norge ber om at Stortinget bidrar til at transportetatene blir bedt om å sette av ressurser til standardiseringsarbeid innen ITS, GIS og BIM.*

Kompleksiteten i nye teknologier, herunder utvikling av kunstig intelligens (KI), tilsier et behov for en styrket infrastruktur. Standarder og standardisering bør stå sentralt for å etablere en solid grunnmur basert på best praksis, på tvers av sektorer og land. Standardiseringsarbeid i norske speilkomiteer ivaretar norske interesser og forpliktelser i internasjonal standardisering.

*Vi ber derfor om at Stortinget bidrar til at transportetatene blir bedt om å sette av ressurser til standardiseringsarbeid innen kunstig intelligens og nye teknologier.*

Standard Norge vil ta frem viktigheten av at transportvirksomhetene følger og bidrar aktivt inn i revidering av de europeiske standarder for prosjektering, Eurokodene. Revidering av Eurokodene med tilhørende nasjonale tillegg er det største pågående standardiseringsarbeidet i CEN og i Standard Norge. Prosjektet vil bli avsluttet i 2027 og standardene vil danne grunnlag for alt prosjekteringsarbeid innen samferdselssektoren frem mot 2050. Det er derfor svært viktig at både de europeiske standardene og de nasjonale tilleggene ivaretar de norske transportvirksomhetenes behov. Standard Norge har satt av store ressurser til revideringsarbeidet.

Transportvirksomhetene deltar i arbeidet og i tillegg oppdateres fremdrift i kontaktmøter med virksomhetene. Standard Norge vil påpeke at økt innsats fra transportvirksomhetene i perioden frem til 2027 i utforming av standardene kan gi mer funksjonelle og effektive standarder for investering i samferdselsprosjekter de neste 20 årene.

*Vi ber derfor om at Stortinget bidrar til at transportvirksomhetene blir bedt om å sette av ressurser til revidering av Eurokodene.*

### **Om Standard Norge og de internasjonale standardiseringsorganisasjonene**

Standard Norges mandat som nasjonal standardiseringsorganisasjon er hjemlet i Europaparlaments- og rådsforordning (EU) nr. 1025/2012 om europeisk standardisering, som er implementert i norsk rett. Standard Norge er Norges medlem i den internasjonale standardiseringsorganisasjonen ISO og den europeiske standardiseringsorganisasjonen CEN. I tillegg følger Standard Norge EUs arbeid med standardisering tett. EU bruker i økende grad standarder til å konkretisere generelle forordninger.

Vennlig hilsen,

Åse Lunde

*Åse Lunde*

*Direktør Energi, bærekraft og teknologi*