



Statens vegvesen



Jord med skadelige arter er en utfordring

7. mars 2023

Benedikte Oliver

Divisjon Utbygging

Bilder uten kreditering er tatt av Benedikte Oliver

Ved utbygging av veg går i dag mye dyrkbar jord tapt fordi den inneholder uønskede organismer som det er forbudt å spre.



Flytting av anleggsjord er kanskje den største kilden til spredning av skadelige organismer



Foto: Statens vegvesen

Ofte vokser plantene der vi skal bygge



Statens vegvesen

Enten ny veg eller utvidelse av eksisterende veg

- Mål om å gjenbruke jord med skadelige arter innenfor anlegget, og i hvert fall der de skadelige artene finnes på utsiden av anleggsbeltet
- Ofte masseoverskudd
- Noen ganger har vi ikke plass til å lagre eller de er ikke brukbare, og masser må ut og nye inn.
- Aktsomhetsplikten



Foto: B. Oliver

Resultat:

Massene kjøres vekk og leveres til deponi

De kan ikke gjenbrukes pga fare for skade på naturmangfoldet eller produksjonsareal

-Og de blir en tapt ressurs



Statens vegvesen



Foto: Statens vegvesen

Noen ganger klarer vi å gjøre noe før byggestart



Statens vegvesen

Kjempespringfrø

i ny trasse for E18 Retvet-Vinterbro

- Vegen er forsinket og vi har tid til å bekjempe forekomsten før byggestart.
- Luking to ganger i sesongen i to sesonger.
 - Blir spennende å se hvor mye som kommer opp nå i år.



Andre ganger ikke: Skadegjører: potetå/potetcystenematode (pcn)



Statens vegvesen



Foto: J. Øydvin, Statens plantevern

Skadelige organismer følger med innkjøpt vekstjord



Statens vegvesen

- Hønsesirre i nyanlagt grasbakke
- Arten var ikke der før anleggsstart.
- Ekstensiv skjøtsel
- Jordbruksareal i umiddelbar nærhet



Foto: Benedikte Oliver

Lupinen kom etter at anlegget var ferdig
-og står fortsatt etter 3 år med etableringsskjøtsel.



Takk for oppmerksomhetn



Statens vegvesen

