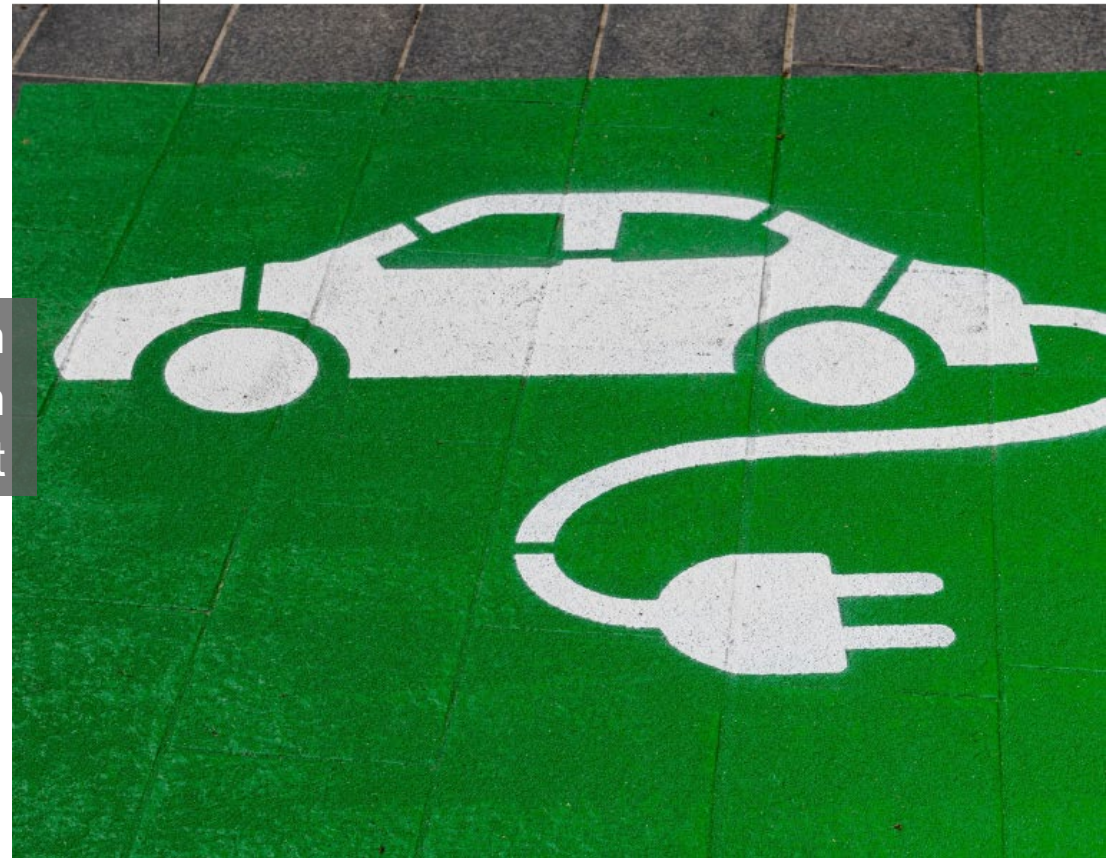




Nasjonal ladestrategi

Nasjonal ladestrategi

Anne Brendemoen
Miljøseksjonen
Samferdselsdepartementet



Hvorfor en nasjonal ladestrategi?

- Paris-avtalen og avtalen med EU
- Nesten 20 pst av norske utslipp fra veitransport, 30 pst av ikke-kvotepliktige utslipp
- Elektrifisering effektivt
- Mål om innfasing av 0-utslippskjøretøy, bla. at alle nye personbiler skal være 0-utslipp i 2025
- Forutsetter lademuligheter



Hva må til, hva er problemet?

- SVV og Mdir: *Kunnskapsrunnlag om hurtigladeinfrastruktur for veitransport*
- Innspillsmøte, skriftlige innspill, møter
- Stort behov for hurtigladedere (min10.000, min1.500 i 2030)
- Hva er problemet?
 - Strømnett
 - Areal
 - Ikke lønnsomt med tungbillading ennå
 - Brukervennlighet



Brukervennlighet - utfordringer

- Vanskelig å betale
- Vanskelig å finne ut hva det koster
- Vanskelig å finne ut hva som er ledig og fungerer
- Ikke UU
- Diskuteres i EU – ny forordning for infrastruktur for alternative drivstoff (AFIR)



Brukervennlighet – regjeringen vil



- sende på høring et forslag om å stille krav om kortbetaling og/eller kontaktløs betaling ved nye ladepunkter over 50 kW fra 2023, og at det vil bli satt en frist for ettermontering ved eksisterende ladepunkter
- stille krav om enhetlig prisopplysning for lading
- innføre krav om at ladestasjoner må leverer sanntidsinformasjon om laderne er ledige eller opptatt, samt driftsstatus til NOBIL-databasen
- be Statens vegvesen initiere utvikling av en app for bl.a. booking for tunge kjøretøyer
- medvirke til at det etableres en norsk standard for universell utforming av ladeinfrastruktur



MAX 150 kW

RECHARGE

KEMPOWER

150



685A

BETAL MED KORT PÅ NETT

- 1 Sett korstemma i låsen
- 2 Skann QR-koden ved innstigning med mobilappen
- 3 Følg instruks på nettil og skjerm

PRISER OG VILKÅR

www.recharge.no

RECHARGE